ハイクラス体圧分散を実現したスリムタイプ、 汎用性の高いフラットタイプ、 姿勢サポート力と体圧分散性効果の高いコンタータイプで 多くのお悩みを網羅的に解決します。



体圧分散性

■タカノクッション MOLA (モーラ)

製 品 名	タカノクッションMOLA スリムタイプ	タカノクッションMOLA フラットタイプ			タカノクッションMOLA コンタータイプ		
希望小売価格	22,000 円(20,000 円)	27,500円 (25,000円)		30,800円 (28,000円)			
品番	TC-ML40S	TC-ML38F	TC-ML40F	TC-ML43F	TC-ML38C	TC-ML40C	TC-ML43C
サイズ(mm)	W400×D400 H35 (坐骨部) H40 (大腿部)	W380×D400 H55 (坐骨部) H60 (大腿部)	W400×D400 H55 (坐骨部) H60 (大腿部)	W430×D400 H55 (坐骨部) H60 (大腿部)	W380×D400 H50 (坐骨部) H75 (大腿部)	W400×D400 H50 (坐骨部) H75 (大腿部)	W430×D400 H50 (坐骨部) H75 (大腿部)
製品重量(kg)	約0.8	約0.98			約1.10		
JAN⊐−ド	4523725014368	4523725014160	4523725014184	4523725014207	4523725014153	4523725014177	4523725014191
TAISコード	00297-000126	00297-000123	00297-000121	00297-000125	00297-000122	00297-000120	00297-000124
オプション	アウターカバー	アウターカバー		アウターカバー			
品番	TCOC-ML40S	TCOC-ML38F	TCOC-ML40F	TCOC-ML43F	TCOC-ML38C	TCOC-ML40C	TCOC-ML43C
希望小売価格	8,800円 (8,000円)	8,800円 (8,000円)		8,800円 (8,000円)			
オプション	インナーカバー	インナーカバー		インナーカバー			
品 番	TCIC-ML40S	TCIC-ML38F	TCIC-ML40F	TCIC-ML43F	TCIC-ML38C	TCIC-ML40C	TCIC-ML43C
希望小売価格	7,150円 (6,500円)	7,150円 (6,500円)		7,150円 (6,500円)			

●材質/ ウレタンフォーム・ラテックスフォーム (クッション MOLA) ポリウレタン・ポリエステル (インナーカバー) /ポリエステル・ポリウレタン・PVC レザー (アウターカバー)

モールドウレタンって何?



タカノの技術

モールドウレタンは、金型に原液を流し込み、一つ一つ発泡させる製法で製造したものです。密度が高くムラがでにくい製法で、自由度の高い成形が可能なため、複雑なデザインを作ることができます。

ハートワークス



食パンと同じ!?

モールドウレタンは、スラブウレタンと異なり側面を カットしないため長時間使 用しても型崩れしにくい特 徴があります。



タカノ株式会社

〒399-4431 長野県伊那市西春近下河原 5331 TEL.0265-72-3157 FAX.0265-72-3203

お客様ご相談窓口 フリーダイヤル

0120-825-845

受付時間 土日祝日除く 月~金曜日 9:00~17:00 携帯電話・PHS からもご利用いただけます。

https://www.takano-hw.com WEB サイト E-mail:fukushi@takano-net.co.jp Rev.3.2025.10 仕様は予告なく変更することがあります。カラーは印刷のため、実物と異なって見えることがあります。

お問い合わせ

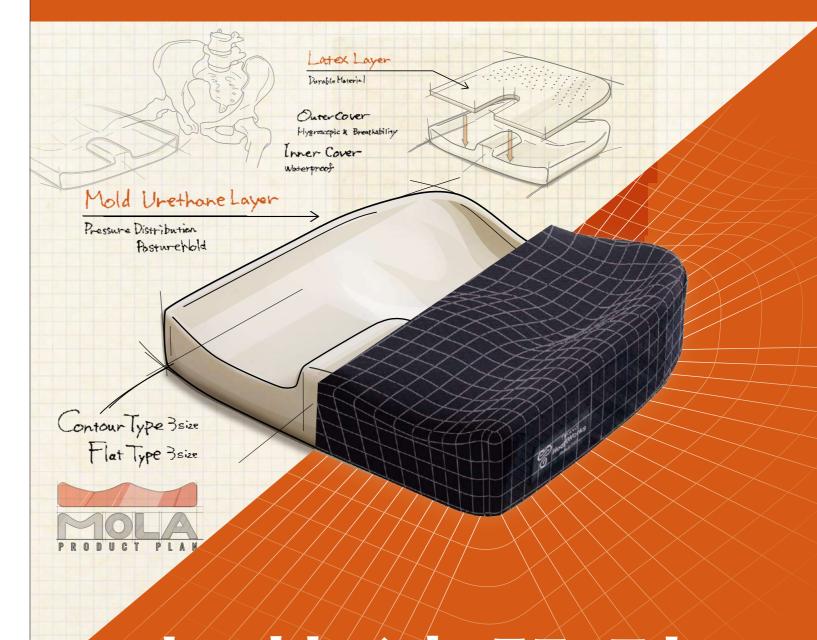












超快適設計。

Rev.

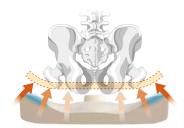


タカノクッションMOLAでお悩みを網羅的に解決!

と適設計。

サポート力(座位保持)

モールドウレタンのみが実現できる 滑らかな骨盤保持形状で 高いサポート力を発揮



床ずれ好発部位の、尾骨部や坐骨 結節部は体圧分散しながら、ラテ ラルサポートとバケットサポートに より座位を安定させます。

全タイプ共通

揮します。



姿勢が安定しない方や、円背で骨 盤が後傾した状態でもしっかり キャッチできるアンカーサポートと

姿勢とクッション性に

こだわった底面形状

スリムタイプのみ

サイドマウンテン形状

尾骨部や坐骨結節部は除圧し

ながら、広い面積で支えるこ

とで高い体圧分散効果を実現

裏面に10個のスリット

クッション裏面に10個のス

リット加工を施し、大腿部裏

への圧迫感を軽減

4層設計

アウターカバー インナーカバー

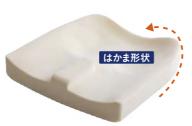
車いすと 合わせやすい

座位保持設計

様々な車いすに適合する形状を実現 最新の車いすにも合わせやすい

ラテックス層

モールドウレタン層



クッションのうしろ 側が「はかま形状」 になっており、より 多くのバックシート にフィットし、最適 なポジションでお座 りいただけます。

ラテックス層はもちっとした 座りここちと、表面の体圧 を適度に分散します。

耐久性が高い

スクープ ポケット

ラテラルサポート

バケットサポート

体圧分散設計

約8万回の耐衝撃試験をクリア 5年使ってもへたりが出にくい! (当計試験規格による)



高反発・高耐久素材のラ テックスは、特有の弾力性 と復元力により、長時間使 用しても型崩れしない耐久 性があります。



法のモールドウレタンは. 密度が高く、カット面が無 いため型崩れが起きにくい 耐久素材です。



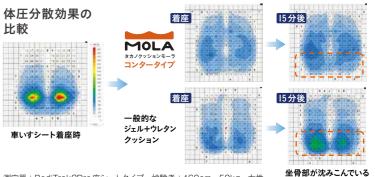
最上位クラスの

体圧分散性能

モールドウレタン+ラテックスフォームで 体圧分散性を長時間保持

モールドウレタンだから実現できた、滑らかな体圧分散設計により(スクープポ ケット)、尾骨部、坐骨結節部に集中する圧力を分散。

着座後15分経過しても理想的な体圧分散効果を持続。一般的なジェルナウレタ ンクッションでは不可能であったエアークッションクラスの効果を実現しました。



測定器:BodiTrak2Pro座シートタイプ 被験者:160cm 50kg 女性



タカノクッション MOLA 専用力バー

素材と機能にこだわり、 清潔にお使いいただける専用カバー



アウターカバーはシワにな りにくく吸湿性のあるタカ ノオリジナル生地アクア フィットを採用、サラッと 快適な使い心地です。



また裏面には強力な滑り 止め生地を使用している ため、安心してご利用い



インナーカバーは防水、撥水生地を採用。 アウトドア製品にも使われている高品質止 水ファスナーが水の侵入を防ぎます。 清拭で簡単お手入れ、薬品消毒OK! アウターカバーは洗濯可能!

ニーズを網羅する3タイプ

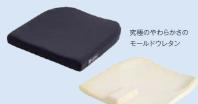
スリムタイプ

船底形状

クッションを「船底形状」にすること

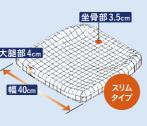
でスリングシートにフィットしやすく

なり、クッションの性能を最大限発



薄さに驚き、座り心地に感動 ハイクラス体圧分散を実

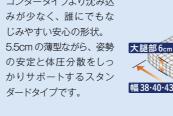
_{究極のやわらかさの} 現した薄型クッション。 モールドウレタン 坐骨部の厚みが3.5㎝ と薄く、低床の車いす 大腿部4cm 合うクッションがない方 にもオススメです。

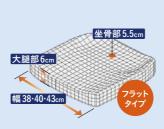


フラットタイプ



適度な沈み込みにより、心地よい安定感





コンタータイプ



深く包みこんで、姿勢と快適さを両立

臀部がしつかり沈みこむ設 計で骨盤を安定サポート。 坐骨・尾骨まわりの圧力 をやわらげ、高い体圧分 散と姿勢保持力を両立し たハイスペックモデル。

