

MADE IN JAPAN

スポツとクッション[®] WS

Wheelchair Seating

丸洗い仕様

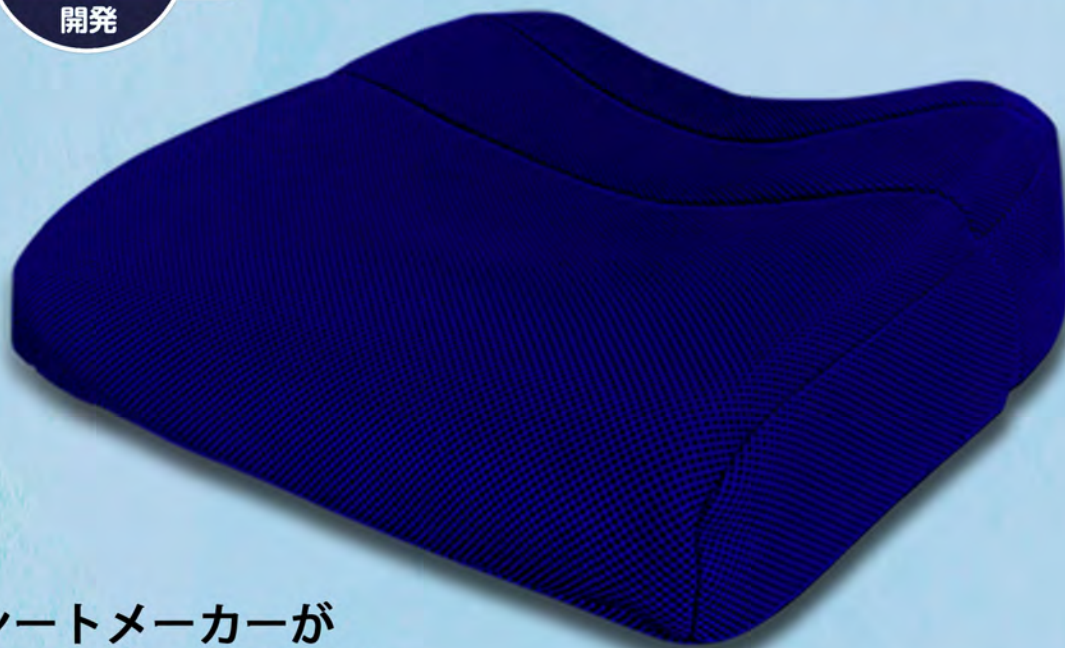
共同

岐阜県生活技術研究所

丸菱工業株式会社

開発

痛かった車椅子も快適な座り心地に！



自動車シートメーカーが
人間工学に基づき車椅子の
「**最幸の座り心地**」を
追求しました。

COLOR LINEUP



ピンク



ネイビー



ブラック

特徴

1

中材も丸洗いでできて
快適・清潔に

特徴

2

車椅子の座面の
たわみを防止

特徴

3

カバーは通気性の良い
ダブルラッセル

特徴

4

バランスよく
安定して座れる

marubishiの商品一覧はHPをご覧ください

marubishi.biz



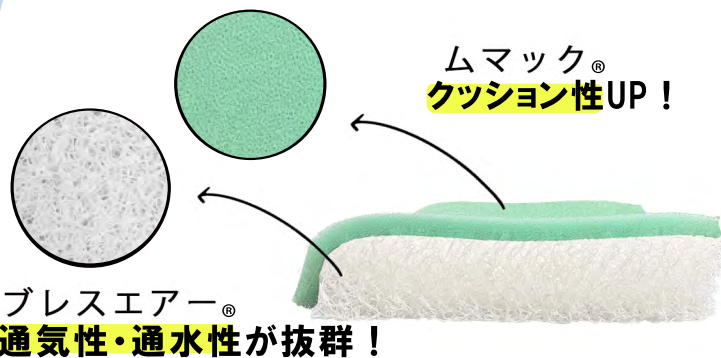
スポツとクッションWSが新しくなりました

立体形状



すべて丸洗い！

丸洗いでできる中材



通気性の良いカバー

ダブルラッセル
生地を使用

通気性・クッション性
に優れています。

Cover

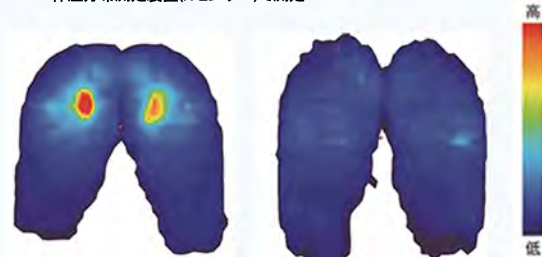


体圧分散性に優れた立体形状の座面

人が座った状態の臀部(お尻)形状の3次元形状測定方法を確立し、様々な体格の老若男女37名(男性24名、女性13名)の臀部形状を計測しました。この臀部形状データを基に不快感の除去や性別差・体格差を緩和するため、試作・測定・検証を何度も繰り返し、最終形状が完成しました。最終の座面形状を評価するのに、278名(男性112名、女性166名)の「体圧分布測定」「官能評価」を実施し、80%以上の方に良い評価が得られたクッションです。

着座時の体圧分布測定データ

*体圧分布測定装置(Xセンサー)で測定



＜一般的な椅子＞
坐骨結節に圧力が集中しています。
(赤い部分)

＜スポツとクッションWS＞
全面で臀部(お尻)を支えることができるので、体圧が分散し、
“点”ではなく“面”で座れます。

効果

長時間座っても疲れにくい

全体的に臀部(お尻)を支える事によって、坐骨結節に集中する身体の圧力を分散し負担を軽減するので、長時間座り続けても疲れにくいです。体圧分散測定で、2時間座り続けても臀部(お尻)がしっかり支えられ、体圧が分散していました。



テクノロジー

ハードボードは上川産業(株)製の
プラパール®を使用

底面のたわみを防止するハードボード

芯材は東洋紡エムシー(株)の
ブレスエアー®を使用

クッション性・耐久性・通気性に優れ、汚れた時は
シャワーなどで洗い流すことによって、いつも清潔に
保つことができます。

座面部の中材はアキレス(株)の
ムマック®を使用

通気性・通水性がよく水洗いが可能で、クッション性に
優れたウレタンフォーム

裏面は安心の滑り止め加工

滑り止め加工が車椅子との接地を高め、
姿勢の保持を助けます。

岐阜県生活技術研究所と共同開発

人や環境への優しさをキーワードに新材料・
新製品の研究ト技術支援を行っている岐阜
県生活技術研究所と共同開発いたしました。

商品仕様

材質	カバー: ポリエステル
	中材: 合成繊維、ウレタン、PP
サイズ	幅40×奥行40×高さ11cm
重量	1.1kg
定価	19,800(税込)
TAISコード	01691-000007

丸菱工業株式会社

〒485-8505 愛知県小牧市大字本庄1251番地 3

0120-17-3210 受付時間/月～金曜日(祝・祭日除く)9:00～17:00

【販売元】