

スタンダードタイプ 快適な姿勢でこぎやすく、活動をサポート



肩を動かしやすいバックサポートフレーム形状が
こぎ動作などの活動をサポート

こぎやすい
標準型
自走



メンテナンスがらくらく
プラスチックホイール +
ノーパンクタイヤ(エアリー)

NA-X521W

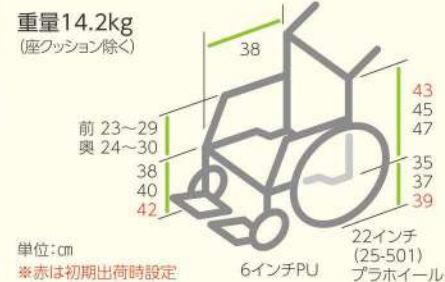
00175-000389

172,500円(非課税) ■シート幅:40cm

スタンダード 自走用 耐荷重100kg

NA-X521W寸法 シート幅40cm

重量14.2kg
(座クッション除く)



単位:cm

※赤は初期出荷時設定

※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。

※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。



()内は折りたたみ時寸法



アームサポートは
ボタンによる
高さ調整式です。

姿勢の改善による適正
アームサポート高の変化
に対応します。



座クッションを
標準装備
(厚さ:4cm 重量0.55kg)

座クッションをつけたま
ま、車いすをたたむこと
ができます。



全長42cmで底の奥まで
しっかりと支持します。低
反発素材を使用。



オプション (座王X ティルトタイプ・スタンダードタイプのどちらにも対応)



回転式転倒防止装置NEタイプ

新車注文時(1台分) 13,000円(非課税)

回転させて内側に収納が可能です。

※部品として購入の場合は別途消費税が必要です。

※部品として購入の場合は使用機種名のご指定が必要です。



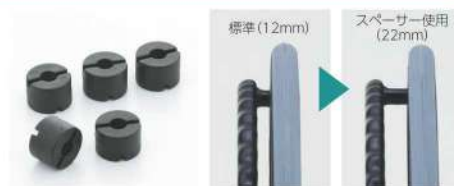
エレベーターオプションユニットKF-EC

新車注文時(1台分) 21,500円(非課税)

00175-000396

挙上式・開き式・着脱式のフット・レッグサポートです。

※部品として購入の場合は価格が販売店にお問合せください。



ハンドリムに組付けることにより、ハンドリムと駆動輪リムの間隔を
12mm(標準仕様)から22mmにひろげることができます。
※駆動輪1本(片側)につき、スペーサーを5個使用します。

プーホイール用ハンドリムスペーサー

(NA-X521W・NA-XF7用です)

価格は販売店にお問合せください。
販売店での相付け作業が必要です。

日進医療器株式会社

<http://www.wheelchair.co.jp>

本社
〒481-8681 愛知県北名古屋市沖村権現35番地の2
TEL 0568-21-0635(代) FAX 0568-23-2787

東京営業所
〒112-0011 東京都文京区千石2丁目2-1
TEL 03-3943-5200(代) FAX 03-3943-5222

●掲載の価格(希望小売価格)は諸事情により変更となる場合がありますのでご了承ください。 ●製品のカラーにつきましては、印刷の都合上、現物とは色合いが多少異なります。 ●製品の改良・改善のため仕様を予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●製品の製造時期の都合により、仕様がカタログに掲載の内容と異なる場合がありますのでご了承ください。 ●カタログに掲載の寸法や重量には、製造の都合上、多少の誤差がありますのでご了承ください。 ●非課税となる車いすや福祉用具類の価格には、製造メーカーが原材料等の仕入れ時に負担する消費税が反映されています。

2020年4月発行

NISSIN エックス 座王[®] X Z A O U



座るだけで自動的に背シート調整
オートフィット3Dバックサポート採用
車いす



インナーベルトが
伸縮して自動的に
身体にフィット

新発想 オートフィットシステム



座るだけで
自動的に調整完了!



自動的に調整された、
3Dバックサポート
(イメージ)。
体のかたちがはっきり
と見えます。
左右対称姿勢、非対称姿
勢のどちらにもしっかり
と対応。



座王[®] Xは3モデルで様々なニーズに対応

フレームカラー ●ガンメタ シートカラー ●グレー

ティルトタイプ

介助用 NAH-XF5

自走用 NA-XF7

スタンダードタイプ

自走用 NA-X521W



前傾ティルト
作業や移乗を
サポート



後傾ティルト
長時間の乗車を
サポート



ティルトができる
駆動輪22インチ[®]
モデル

※タイヤサイズは25-501



肩を動かしやすい
バックサポートフレーム形状が
こぎ動作などの活動をサポート

本当にリラックスできると、気持ちがとてもおだやかになる。

からだ
身体の形状に合わせて、シートが自然にカタチをかえ、

やさしく、しっかりと理想的な姿勢で支えてくれる。

肩のきゅうくつさがなく、胸が開く姿勢は、深呼吸しても気持ちがいい。

身体が前後にも左右にもずれず、腹部も圧迫されない。

包み込まれるような、安心して体の力を抜ける姿勢。

それはとてもうれしい座り心地。座ってすぐにわかる、気持ちよさ。



座るだけで自動的に調整完了！
その秘密は「インナーが伸縮して支える」

新発想 オートフィットシステム



胸郭支持面

胸郭支持
ベルトが
胸郭を
ひろげます



下部胸郭ベルトが
腹部圧迫を
軽減します



ヒップ支持ベルトが骨盤を
包み込むようにサポートします

バックサポートの
「胸郭支持ベルト」「下部胸郭支持ベルト」
「ヒップ支持ベルト」が搭乗者の身体に
あわせて伸縮し、自動的にフィット。

※オートフィットシステムでは対応できない、
骨盤前後、骨盤後傾（円背）などの場合は、
手動により、ベルト調整をすることが可能です。

※写真は説明のため、一部パーツを省略及び加工しています。実際の仕様時の外観とは異なります。

快適姿勢づくりと便利さのために、とことんこだわったフレーム設計



レッグサポート

足を前に伸ばしていると、骨盤の下側が前方に引っ張られてしまします。
座王Xのレッグサポート・シート間角度は、ひざがしっかりと屈曲して、骨盤を安定させるように設計されています。



標準設定 2cm引き込み
フットサポートはさらに2cm引
き込み調節が可能です。



座フレーム

座フレームの曲げ形状が身体
を前後にずれないようにサ
ポート。ヒップと太ももが自然
におさまります。



広いヒップスペース

ヒップを包み込むように支えるための、広い
ヒップサポート幅を確保しています。

NA-X521Wの場合



スリム&コンパクト

全幅をコンパクトにおさえ、屋内の通路でも使い
やすくしました。

※全幅：57cm (NA-X521W) / 59cm (NA-XF7)
60cm (NA-XF5)



スイングイン・アウト機能

脚部はスイングイン・アウトおよび上方向に取り外しができます。



レバーを握って、開閉・着脱します。



バックサポート高 簡単調整

インナーベルトを通すパーツ
の高さをかえるだけで、簡単
にバックサポート高を調整で
きます。(3段階、2cmピッチ)



握りやすい ハンドリム

(NA-XF7・NA-X521W)
幅広で内側にも波型がつい
た、握りやすいハンドリムを採
用しています。



ノーパンクの後輪で、 いつでも安心

いつでも空気がいっぱい感覚で安心
座王Xの後輪タイヤにはノーパンクの「エアリー」を採用しています。
※エアリー（インナー）の推奨交換時期は2年間です。
※エアリーの交換作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。

エアリー

ティルトタイプ 長時間の乗車をサポート



コンパクト
介助
ティルト



メンテナンスがらくらく
プラスチックホイール +
ノーパンクタイヤ（エアリー）

NAH-XF5

00175-000390

209,000円（非課税） ■シート幅：40cm

ティルト 介助用 ティルト角度-4°~30° 耐荷重100kg



最大前傾
ティルト角度
-4°
作業や
移乗を
サポート



最大後傾
ティルト角度
30°



自走が
できる
ティルト



メンテナンスがらくらく
プラスチックホイール +
ノーパンクタイヤ（エアリー）

NA-XF7

00175-000391

212,000円（非課税） ■シート幅：40cm

ティルト 自走用 ティルト角度-4°~18° 耐荷重100kg



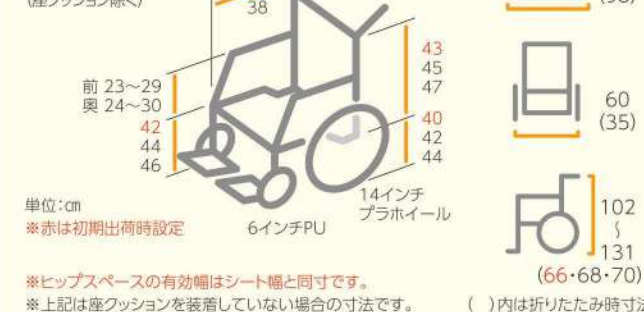
最大前傾
ティルト角度
-4°
作業や
移乗を
サポート



最大後傾
ティルト角度
18°

NAH-XF5寸法 シート幅40cm

重量18.9kg
(座クッション除く)



NA-XF7寸法 シート幅40cm

重量19.6kg
(座クッション除く)



ティルトタイプはヘッドサポート標準装備



1カ所のボタンで、まわりの2つの軸
を簡単に調整できます。



アームサポートは
ボタンによる
高さ調整式です。

姿勢の改善による適正
アームサポート高の変化
に対応します。



座クッションを
標準装備
(厚さ：4cm 重量0.55kg)

座クッションをつけたま
ま、車いすをたたむこと
ができます。



全長42cmで底の奥まで
しっかりと支持します。
低反発素材を使用。