



キャスパーザフ

CASPER ZAFU

Fund to the disabled children of the body

身体も心も満たされる初めての快適さ!

ご体感ください
転ばぬ先のZAFU!

普通型車いすに
装着するだけ

特許出願中

介護保険レンタル
対応商品



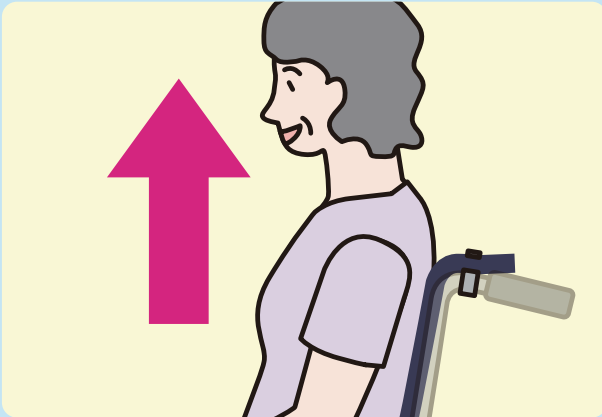
みんなの笑顔が見たくて考えて、考えて、考えた

キャスパーZAFU(座布)は、肢体不自由の子どもたちのいすを4,000例以上フルオーダーでつくる

快適さの 秘密①

倒れていた頭が

上がる

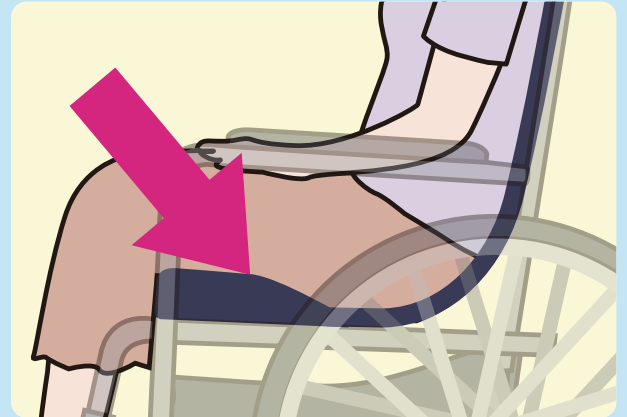


車いすと腰の間に隙間が空いていても、ZAFUが腰をしっかりサポートします。だから、骨盤が安定し、**頭が上がり**やすく**姿勢も良くなりリラックス**できます。

快適さの 秘密②

前すべりが

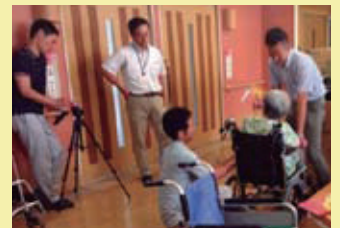
止まる



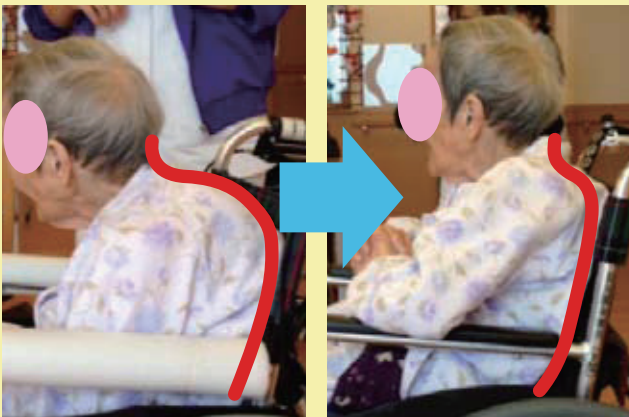
角度のついた座面クッションと、背中までつながった布に体重が乗るので、**前すべりが止まり**、**極端な仙骨座りが改善**されます。

専門家による検証も、着々と進んでいます。

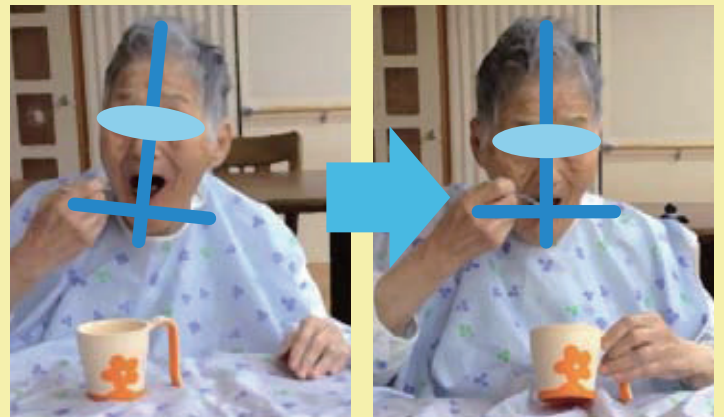
東京工科大学 医療保健学部 作業療法学科 酒井 弘美准教授・伊藤公一先生
東京工科大学 医療保健学部 理学療法学科 楠本 泰士助教
植草学園大学 保健医療学部 理学療法学科 松田 雅弘講師



今までとは発想が違うシーティング理論『キャスパー・アプローチ』は、はたして有効なのか？
平成27年度 4つの学会にて成果発表予定



◆ 円背が強く前屈の方が、ZAFU使用後は頭が上がり、リラックス姿勢になりました。

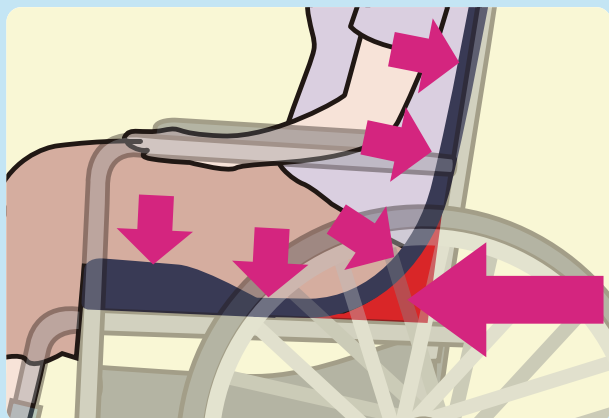


◆ 頭が左に倒れて左手がテーブルから離れなかった方が、ZAFU使用後は頭もまっすぐになり、左手でコップが持てるようになりました。

えぬいたその先に『キャスパー・アプローチ』がありました。
ることにより構築された、今までとは全く違う新しいシーティング理論『キャスパー・アプローチ』に基づいて開発されました。

快適さの
秘密③

仙骨、坐骨に集中していた
座圧の分散



ZAFUは、座面だけでなく、背中までつながった布にも**座圧を分散**させます。だから、合計座圧もグッと減って、**一部分に負担が集中しません**。

快適さの
秘密④

介助者に嬉しい
安心設計



座る際に座面から迎えに来る設計なので、**座り直し介助が軽減**できます。

防水加工クッションで濡れても安心。もちろん**本体カバーは丸洗い**ができて、とても清潔です。

※クッションとZEROコードは取り外して洗濯してください。



75%の方から「喜びの声」が続々と届いています。

お試しいただいた皆様から『良い変化があった』とたくさんの回答をいただきました

(有効回答数370)

ZAFUを使用する前はすべり座位が著明であり、体幹が丸まるように座っていたために顔が上がりにくい状態でした。ZAFU使用後は体幹がまっすぐに伸び、**顔が上がる**ようになったため、水分が飲み込みやすくなったように感じました。また、姿勢崩れがあった際にも楽に姿勢を直すことができ、介助者への**負担も軽減**すると思います。

小柄で痩せ型、円背が強く、上部胸椎が凸の方。頭部が前方に突出しており、頸部から肩、背中にかけて筋緊張が高く食事摂取量にムラがありました。ZAFU使用時に頭部位置が胸郭上に乗り、前述部分の筋**緊張の改善**が見られ、**食事摂取量も改善**しました。(約3割→7割)

使用前は車いす乗車中に仙骨座りとなり自力での腰上げができなかったため、全介助で腰上げが必要でした。また、介助での腰上げ時、抵抗もあり介助量が多く負担となっていました。ZAFUを使用することで乗車時のずれが解消され、**転落の予防**にもなり、介護者の身体的な**負担も軽減**されたと思います。

ZAFU使用後、車いす乗用中に姿勢保持が安定したため、**転倒・転落防止**となりました。自力体動がみられず、乗車中もブッシュアップ介助を行っていても仙骨部に時々発赤を認めましたが、ZAFUを使用してから発赤の出現が**減少**しました。

円背著明。また、左下肢の伸展、痙性強く、WC、片手片足駆動可能ですが、その都度臀部が前方にずれてしまい、介護士が座位修正をしていました。ZAFU使用中は臀部の**ずれが全く無く**なり、**姿勢の安定**が得られるようになりました。

円背が強く仙骨座りになっている方で、何度ポジショニングしてもすぐにずれてしまう状態でしたがZAFUを使用することにより座位が安定し姿勢の崩れもみられなくなりました。そのため食事時も**顔が上がり嚥下も楽**になったように思います。

CASPER ZAFU

- ZAFU+ZEROコード
(Sサイズ) **38,800円**
(Mサイズ) **39,800円**

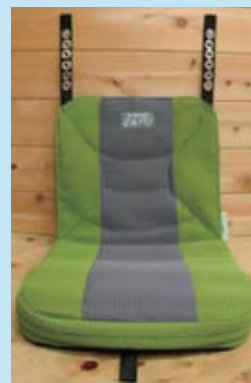
- ZAFU単体
(Sサイズ) **36,000円**
(Mサイズ) **37,000円**



ブルー×ネイビー



レッド×ネイビー



グリーン×グレー

	Sサイズ	Mサイズ
TAISコード	ZAFU+ZEROコード 01477-000008	01477-000009
	ZAFU単体 01477-000001	01477-000002
車いすサイズ	40～41cm幅用	42cm幅以上用
座 奥	34cm	38cm
座 厚	最厚部6cm／最薄部2cm	
素 材	カバ ー	カバー／ポリエステル100% ハトメ／ステンレス
	クッション	ウレタンフォーム(防水フィルム貼り)
	ブラケット	アルミ ※ZAFU本体に専用ブラケットが付属されています。

ZEROコード

単体価格／2本1組
(SサイズMサイズ共通)
2,800円



TAISコード	01477-000005
幅・長さ	テープ／幅2.5cm×長さ50cm ゴム／15cm 先端部／幅15×長さ7.5cm
素 材	テープ／ポリエステル100% ゴム／天然ゴム・ナイロン

ウェッジサポート

(Sサイズ) **5,000円**
(Mサイズ) **6,000円**



	Sサイズ	Mサイズ
TAISコード	01477-000003	01477-000004
幅	35cm	40cm
奥 行	21cm	25cm
厚 さ	最厚部4cm	
素 材	カバー／ポリエステル100% クッション／ウレタンフォーム	

※価格は参考上代(すべて税別)

CASPER キヤスパー基金

Fund to the disabled children of the body

この商品の売上の10%が身体の不自由な子どもたちの環境支援に使われます。

身体が不自由な子どもたちが教えてくれた姿勢保持理論【キヤスパー・アプローチ】。これを応用して作られる製品の利益の一部は、NPO法人『ポップンクラブ』が運営するキヤスパー基金に寄付されて、身体が不自由な子どもたちの環境支援に使われます。

キヤスパーザフ

検索

●お問い合わせ・ご用命は